

**УДК 339.97:82.091**

**Смолик А.И.**

*заведующий кафедрой культурологии Белорусского государственного университета культуры и искусств (БГУКИ), доктор культурологии, профессор*

## **ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ В ИСТОРИЧЕСКОЙ И СОВРЕМЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЕ**

**Аннотация:** статья рассматривает отражение «Великого Шелкового пути» как в древних письменных памятниках, так и в разножанровой современной литературе. Отмечает позитивную оценку его роли и значения в развитии экономических и социокультурных контактов Востока и Запада.

**Ключевые слова:** «Великий Шелковый путь», Китай, литература, тенденции глобального развития.

**Summary:** the article examines the reflection of the «The Silk Road» both in ancient and modern literature; notes positive assessment of its role and importance in the development of economic and sociocultural contacts between East and West.

**Key words:** «The Silk Road», China, literature, global development trends.

Тенденция глобального развития человеческой цивилизации во второй половине XX века актуализировала поиск и создание новых возможностей для развития экономических отношений между всеми странами Азии, Африки и Европы, объединение усилий различных сообществ, находящихся на разном уровне экономического, политического и социокультурного развития. Наиболее приемлемой формой, в рамках которой реализуется данная цель, является проект под названием «Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь XXI века».

Возникновение классического Шелкового пути относится ко II веку до н. э. Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин отмечал: «Более 2 100 лет назад, в эпоху династии Хань Чжан Цянь дважды отправлялся в Центральную Азию с миссией мира и дружбы. Его путешествия открыли двери для дружественных контактов между Китаем

и странами Центральной Азии, и тем самым проложили Великий Шелковый путь, протянувшийся с Востока на Запад и связывающий Европу с Азией» [2, с. 51]. Торговые и транспортные маршруты Великого Шелкового пути проходили через Евразийский континент. Начинался он в городе Чанъянь (современный Сиань) и дальше пролегал через Центральную и Западную Азию и средиземноморские страны по сухопутному пути. Шелк был главным, но не единственным товаром, который перевозился по трансконтинентальному пути. Из Центральной Азии вывозились лошади, весьма ценные в Китае, военное снаряжение, золото и серебро, полу-драгоценные камни и изделия из стекла, кожа и шерсть, ковры и хлопчатобумажные ткани, экзотические фрукты – арбузы и персики, курдючные овцы и охотничьи собаки, леопарды и львы. Из Китая караваны везли фарфор и металлическую посуду, лакированные изделия и косметику, чай и рис. В дорожных мешках купцов можно было найти слоновые бивни, носорожьи рога, черепаховые панцири, пряности и многое другое.

Торговый путь утратил свое торговое и транспортное значение в XVI веке в связи с открытием морских коммуникаций. В течение многих столетий своего существования Шелковый путь обеспечивал обмен материальными и духовными ценностями, выступая связующим звеном между цивилизациями Востока и Запада. По этому разветвлению древней сети караванных дорог осуществлялась мощная экономическая и социальная коммуникация евроазиатских стран и этносов. Эта торговая коммуникация, по мнению немецкого географа и геолога Ф. Рихтгофена, сыграла важную роль в развитии экономических и культурных связей народов Передней Азии, Кавказа, Средней Азии и Китая, служила проводником распространения технологий и инноваций, искусства и религии. Кстати, и само понятие «Шелковый путь» в европейский научный вокабуляр ввел именно Ф. Рихтгофен, обозначив этим термином торговый путь из Китая в своем

фундаментальном сочинении «Дневник путешествий в Китае» (1877 г.) [8].

Описание Великого Шелкового пути содержится в целом ряде древнекитайских письменных документов, в основном в исторических документах. Так, в книге «穆天子传» «Жизнеописание сына Неба Му», которая создана неизвестным автором эпохи воюющих царств (475–221 гг. до н.э.), содержится описание волшебного странствования Му-вана в земли крайнего Запада как сакрального части мирового пространства. В сочинении говорится, что в X веке правитель Западной Чжоу (1046–771 гг. до н.э.) совершил трудное путешествие из Сианя на Запад и добрался до современной Центральной Азии. Несмотря на то, что повествование о путешествии Му-вана не подтверждается археологическими находками и достоверно определить маршрут, по которому совершалось путешествие, затруднительно, ряд историков утверждают, что путь Му-вана был частью древнего Шелкового пути [1].

Наиболее достоверные сведения о Шелковом пути имеются в фундаментальном историческом сочинении 史记 «Исторические записки», автором которого является Сыма Цянь [3]. В этом энциклопедическом труде излагаются события трехтысячелетней истории древнего Китая от времен мифического Желтого императора до правителя У-ди из династии Западная Хань. Это первый из дошедших до нас исторический трактат о различных событиях в древнем Китае. По оценке современных исследователей, в китайской культуре он сопоставим по своему значению с трактатом «История» Геродота для западного мира.

В 104 г. до н. э. Сыма Цянь завершил работу по систематизации собранного многочисленного материала и приступил к изложению истории Китая. Анализируемое сочинение состоит из 500 000 иероглифов, разбитых на 130 глав. В главах излагается история не только этноса хань, но и других народов, проживавших или связанных с Поднебесной. Автор так охарактеризовал свой труд: «Я как тенетами весь мир

Китая обнял со всеми старинными сказаниями, подверг суждению, набросал историю всех дел, связал с началами концы, вникая в суть вещей и дел, которые, то завершались, то разрушались, то процветали, то упадали, и вверх веков, и вниз» [3,43]. Автор записок проникает в суть изменений, происходящих в древности, применяя впервые исторический метод. С его помощью историк сумел привести в систему и изложить относительно объективно историю Древнего Китая до II века до н. э. В «Исторических записках» Сыма Цянь много внимания уделяет описанию этапов освоения китайцами торговых коммуникаций с другими регионами древнего мира, в том числе и Шелковому пути. В разделе об выдающемся сановнике династии Западная Хань Чжан Цяне (164 – 114 гг. до н.э.) повествуется о том, как он впервые отправился с дипломатической миссией в Центральную Азию. Сыма Цянь называет Чжан Цяня первопроходцем в западные земли [3,217]. Историк в деталях описывает также мотивы предпринятой дипломатической миссии и результаты путешествия. Значительное место в 史记 занимает и описание важнейших городов Китая, через которые пролегала торговая коммуникация. Историк отмечает, что одним из древних пунктов на Великом Шелковом пути был город Дунъхуан, который, по мнению Сыма Цяня, в древности служил воротами в Китай на Великом Шелковом пути.

Город Дунъхуан также описывает и китайский журналист Чун Яту, который отмечает, что он притягивал внимание торговцев еще и тем, что здесь находился самый крупный буддистский пещерно-храмовый комплекс Могао, которому правители разных династий уделяли особое внимание, на протяжении тысячи лет реставрируя, достраивая и расширяя его. Храмовый комплекс включал 492 святилища, украшенных огромным количеством фресок. Здесь было установлено около 2 000 раскрашенных статуй, хранилось более 50 тыс. единиц древних свитков, рукописей, литературных памятников и большое количество художественных произведений [6,69]. В «Исторических записках» имеется пространная

информация и о других древних городах, через которые про-  
легал Шелковый путь.

Трактат «Исторические записки» положил начало новому жанру китайской исторической литературы. Многие китайские хроники излагали информацию об исторических событиях в стиле Сыма Цяня. Книги в жанре анналов деяний и биографий именитых правителей древнего Китая в период с 2550 г. до н.э. до 1644 г. н.э. принято называть 二十四史 – «Династийная история Китая». В ряде из них содержится описание торговых путей. Так, в хронике династии Сун (960–1279 гг.) отмечается, что в это время в Китае велись постоянно войны, поэтому торговля осуществлялась в основном в прибрежных районах преимущественно морским путем. Особенno активно велась внешняя торговля в таких портовых городах, как Гуанчжоу и Цюаньчжоу, которые были центрами кораблестроения. Удобное географическое положение сделали их крупным транспортным узлом и местом, где зародился древний Морской Шелковый путь. В это время китайские торговцы Морским Шелковым путем доставляли товары в Корею, Японию, странам Аравийского полуострова и восточного побережья Африки.

При династии Юань (1271–1368 гг.) крупнейшим портом Китая становится Цюаньчжоу, который расположен на побережье Восточно-Китайского моря. В период южных династий (420–589 гг.) порт Цюаньчжоу торговал со множеством стран, а в 1225 г. через него поставлял товары в более чем 50 княжеств и городов мира [4,76]. Одним из важных китайских портов, через которые Китаем осуществлялась торговля с Японией, являлся город Нинбо, расположенный на побережье Восточно-Китайского моря. Подсчитано, что с 782 г. по 1191 г. из этого порта в Японию отправилось свыше 100 китайских торговых экспедиций, которые привозили в страну Восходящего солнца шелк, фарфор, священные свитки, статуи Будды, книги и лекарства, а обратно увозили золото, ртуть и олово [4,77].

Отдельные исследователи утверждают, что авторами древнего Китая в общей сложности были созданы 24 книги «Династийной истории Китая», в которых излагаются определенные события, связанные с Великим Шелковым и Морским Шелковым путем. Однако до наших дней дошли только некоторые из них, в которых содержалось бы целостное изложение исследования по истории Шелкового и Морского Шелкового пути. Лишь начиная с XVIII века европейские ученые начали систематические исследования легендарного торгового маршрута. В 1868 г. немецкий путешественник Ф. Рихтгофен проводил полевое геолого-географическое исследование Китая, прожив в стране почти четыре года. За это время он посетил многие регионы Китая. Возвратившись в Германию, географ обобщил собранный материал и опубликовал пятитомное сочинение «Китай. Результаты собственных путешествий», в котором научно доказал существование сухопутного Шелкового пути. Труд Ф. Рихтгофена характеризуется тщательным анализом и исключительной верификацией [8]. Следует отметить и сочинение немецкого историка А. Германа «Древний Шелковый путь между Китаем и Сирией», исследования шведского географа С.Гедина, опубликованных в 1910 г. и в 1936 г. соответственно.

Необходимость более масштабного выхода современного Китая на мировой товарный рынок актуализировала идею возрождения Великого Шелкового пути. Реализация данной концепции началась в сфере культуры, когда ЮНЕСКО в 1988 г. объявила о начале 10-летнего проекта «Интегральное изучение Шелкового пути – пути диалога». В рамках проекта осуществлялось широкое и всеобъемлющее изучение истории и культуры цивилизаций, установления тесных социокультурных коммуникаций между Востоком и Западом. Укрепление взаимоотношений между евроазиатскими народами проходили под девизом «Возрождение Шелкового пути – это возобновление тысячелетнего диалога цивилизаций».

За время существования проекта в рамках ЮНЕСКО проведено множество конференций, научных семинаров и симпозиумов, созданы кинофильмы, опубликованы сотни книг и брошюр, повествующих об истории и культуре народов, проживающих вдоль древнего торгового пути. Так, в 2016 г. была опубликована книга историка Оксфордского университета П. Франкопана «Шелковые пути: Новая история мира». Этот труд вошел в десятку лучших книг 2016 г. и был включен в список номинантов 12-й книжной премии «Вэньцзинь», считающейся престижнейшей литературной премией КНР. В 2018 г. в Центре обмена китайской и зарубежной культуры в Пекине состоялась презентация оригинальной книги «Шелковый путь на кончике кисти», автором которой является известный китайский дипломат Фэн Ишу. Автор приводит много интересных фактов и событий, относящихся к коммуникациям между народами Китая и стран вдоль Шелкового пути. Свою книгу Фэн Ишу сопровождает оригинальными иллюстрациями, в которых передает национальный колорит и красоту многих мест вдоль Шелкового пути. Произведения выполнены на бумаге в традиционной технике китайской живописи кистью и тушью [5,64].

Интерес к истории Великого Шелкового пути не уменьшается и в настоящее время. Кроме фундаментальных исследований в СМИ появляется все больше популярных публикаций о роли и месте древнего и современного Шелкового пути, несущего миссию экономической и социально-культурной коммуникации между Востоком и Западом.

#### **СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:**

1. *Мифология: ил. энцикл. слов. / гл. ред. Е. М. Мелетинский.* – СПб.: Фонд «Ленингр. галерея»: Норинт, 1996. – 843 с.
2. *Си, Цзиньпин. Совместное строительство Экономического Шелкового пути / Цзиньпин Си // Си, Цзиньпин. О создании сообщества единой человеческой судьбы.* – Пекин: Изд-во «Чжунъян бяньчубаньши», 2021. – 691 с.
3. *Сыма, Цян. Исторические записки (Ши цзи) / Цян Сыма. пер. с кит. и коммент. Р. В. Вяткина и В. С. Таскина; под*

- общ.ред. Р. В. Вяткина: вступ. ст. М. В. Крюковва / Сыма Цян. – Т. 1. – М.: Наука, 1972. – 439 с.*
4. Цзин, Ту. *Знаменитные порты Морского Шелкового пути / Ту Цзин // Китай.* – 2019. – № 8. – С. 76-77.
  5. Чжоу, Цзинь. *Шелковый путь на кончике кисти / Цзинь Чжоу // Китай.* – 2018. – № 9. – С. 63-65.
  6. Чун, Яту. *Город на Шелковом пути / Яту Чун // Китай.* – 2018. – № 7. – С. 68-69.
  7. Чэн, Сяочэн. *Ледовый Шелковый путь / Сяочэн Чэн // Китай.* – 2018. – № 6. – С. 53-55.
  8. Рихтгофен, Фердинанд фон. *Дневник путешествий в Китае / Фердинанд фон Рихтгофен – Пекин: Коммерческое издательство, 2016. – 755 с. 李希霍芬中国旅行日记. –商务印书馆2016. – 755 页*